

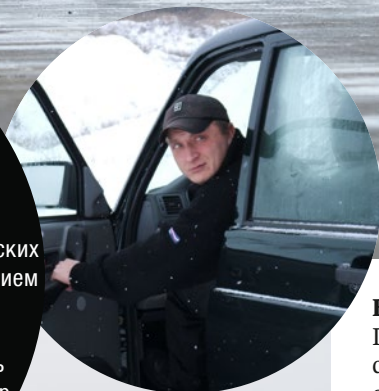
# НА СКОЛЬЗКОЙ ДОРОГЕ — БЕЗ ПРОБЛЕМ!

## УРОКИ КОНТРАВАРИЙНОГО ВОЖДЕНИЯ



Независимо от времени года безопасность является ключевым требованием на дороге. На первый план при наступлении холодов, безусловно, выходит техническая подготовка автомобиля. Однако эксплуатация автомобиля в сложных зимних условиях требует наличия специальных водительских навыков, которые помогут справиться с управлением на скользкой дороге.

С особенностями вождения на обледеневшей или заснеженной трассе нас познакомит Игорь Леликов — заместитель директора, инструктор Волгоградского центра подготовки и повышения квалификации кадров Федерального дорожного агентства.



### Все начинается с посадки!

Правильная посадка является залогом быстрой реакции водителя на нестандартную ситуацию. Итак, в первую очередь необходимо обеспечить постоянную готовность к экстренным действиям. Руки должны находиться в верхнем секторе рулевого колеса, в симметричном обхвате 10–2 по циферблату часов.

Не стоит использовать руль в качестве дополнительной опоры для туловища. Прижимаясь к спинке сиденья, вы будете острее чувствовать потерю устойчивости автомобиля. Помните о ремнях безопасности, а также о регулировке положения подголовников водительского кресла и сиденья переднего пассажира — это позволяет уменьшить риск травматизма при ударе.

### Трогаемся и тормозим правильно

Трогаясь с места на скользкой дороге, не стоит активно газовать, т.к. в данном случае буксующее колесо будет постепенно растапливать лед, превращая его в воду, а машина при этом останется на месте, даже если педаль акселератора утоплена до отказа. При разгоне на льду оптимальным решением станет ступенчатое увеличение тяги. Педаль не следует нажимать и отпускать хаотично — ускорения это не придаст, а пробуксовку усугубит.



## ЗИМОЙ РЕЗКИЕ ПОВОРОТЫ НУЖНО ЛИБО ОГРАНИЧИТЬ, ЛИБО ПОЛНОСТЬЮ ИСКЛЮЧИТЬ



Если под колесами рыхлый снежный покров, лучше использовать технологию «разгон на сброс газа». Для этого необходимо легко пробуксовать, очистив протектор от снега, а если машина не ускорится — слегка отпустить педаль газа. Это действие можно повторить несколько раз.

**Торможение на льду относится к наиболее сложным маневрам.** Рассмотрим несколько возможностей повышения эффективности торможения в различных ситуациях.

- При дефиците дистанции делать это нужно импульсно. Четыре тормозных импульса в секунду станут прекрасным показателем для опытных водителей. Переходить на такой режим следует даже в случае, если торможение было начато плавно, при этом очень важно, чтобы первый импульс был коротким.
- При торможении в условиях чередования скользких участков и асфальта делать это рекомендуется прерывисто, полностью отпуская педаль тормоза на особо сложных участках. Повысить эффективность можно, направив автомобиль на покрытие с более высоким коэффициентом сцепления.
- При применении импульсного, ступенчатого торможения поста-

йтесь не раскачивать автомобиль ритмичными действиями, провоцирующими блокировку передних колес. Следует менять силу и продолжительность каждого тормозного усилия (слабо — коротко, сильнее — продолжительнее и т.д.).

• На переднеприводных автомобилях хорошие результаты дает торможение левой ногой при нажатой педали газа. Но прежде чем его использовать, стоит потренироваться в безопасных условиях. В некоторых случаях решить проблему помогает последовательное переключение пониженных передач, до второй включительно. Это позволяет противодействовать блокировке тянущих колес. Можно использовать «перегазовку» перед включением пониженных передач.

Если все возможности исчерпаны — постарайтесь направить автомобиль в глубокий снег. Этот метод контактного аварийного торможения помог избежать серьезных ДТП многим водителям.

## ПЕДАЛЬ НЕ СЛЕДУЕТ НАЖИМАТЬ И ОТПУСКАТЬ ХАОТИЧНО — УСКОРЕНИЯ ЭТО НЕ ПРИДАСТ, А ПРОБУКСОВКУ УСУГУБИТ.





### Система ABS на скользкой дороге: помощник или очередное препятствие?

Торможение на автомобилях, оснащенных ABS, имеет свои особенности. Основным правилом, позволяющим повысить эффективность работы системы в зимний период, является использование зимней (шипованной) резины.

*Для сведения: основное отличие зимней резины от летней — это её свойство оставаться мягкой при низких температурах, ну и, естественно, рисунок протектора.*

Не забывайте, что на неровной дороге или участках с разным покрытием ABS снимает тормозное усилие с проблемного колеса и ослабляет динамику торможения, тем самым увеличивая тормозной путь.

Особые сложности возникают при движении по рыхлому снегу. Система ABS отключается на скорости 5–7 км/ч, так что автомобиль в последний момент может соскользнуть буквально на ровном месте. В целом же, несмотря на некоторые недостатки, автомобили, оснащенные ABS, обладают лучшей маневренностью и управляемостью.

### Как избежать аварийных ситуаций при выполнении маневров?

Зима — не время для экстремального вождения. Одна из распространенных ошибок — полностью отпущенная педаль газа при маневрах и в поворотах, не забывайте, что небольшая строго дозированная тяга поможет в любых условиях. Если автомобиль в повороте начинает соскальзывать передними колесами (снос), нужно пересилить желание повернуть руль и, наоборот, уменьшить тягу и угол поворота колес.

При реакции на занос следует учитывать особенности привода: передний — стоит увеличить тягу, задний — прекратить, полный — уменьшить тягу или отпустить педаль и вновь нажать.

### При этом хотелось бы остановиться на особенностях управления полноприводными автомобилями.

*Приобретая полноприводной автомобиль, не стоит забывать, что такое транспортное средство лучше всех разгоняется, тормозит, как все автомобили, и самое главное — не любит поворачивать!*

Автомобили с полным приводом имеют свои особенности в зависимости от распределения крутящего момента по осям:

- если большая часть крутящего момента приходится на переднюю ось, то, соответственно, такой автомобиль будет иметь недостаточную поворачиваемость и повадки переднеприводного автомобиля;
- если большая часть крутящего момента приходится на заднюю ось, то, соответственно, такой автомобиль будет иметь избыточную поворачиваемость и повадки заднеприводного автомобиля;
- и если крутящий момент распределяется по осям 50/50, то такой автомобиль будет иметь нейтральную поворачиваемость и свой алгоритм управления в критических ситуациях, связанных с заносом и сносом автомобиля.

Вообще-то, полный привод управляется больше газом, чем рулем, поэтому следует четко помнить, что на полном приводе с поворотом рулевого колеса резко открытый газ — это развитие заноса, но и резко закрытый газ — это тоже развитие заноса.



**ЗИМА — СЛОЖНЫЙ ПЕРИОД ДЛЯ ПРИВЕРЖЕНЦЕВ ЭКСТРЕМАЛЬНОГО СТИЛЯ ВОЖДЕНИЯ, Т.К. ОБЕСПЕЧИТЬ БЕЗОПАСНОСТЬ НА СКОЛЬЗКОЙ ДОРОГЕ**



Кроме этого, существует несколько общих рекомендаций для владельцев автомобилей с различным типом привода:

- при неуправляемом вращении следует отказаться от торможения с блокировкой колес, в противном случае автомобиль сорвется в боковое скольжение по обочине или встречной полосе;
- на автомобилях, оснащенных АКПП, в зимний период рекомендуется передвигаться на фиксированных передачах, что позволит использовать эффект торможения двигателем.

Надеюсь, что этих знаний вам хватит для того, чтобы справиться со сложными ситуациями на дороге. Получить навыки контраварийного вождения вы можете в Волгоградском центре подготовки и повышения квалификации кадров Федерального дорожного агентства.

**ФАУ «Волгоградский ЦППК» проводит обучение и повышение квалификации руководителей и специалистов по следующим программам Минтранса РФ:**

- Подготовка водителей категории В, С.
- Безопасность дорожного движения.
- Организация перевозок автотранспортом в пределах РФ.
- Организация перевозок опасных грузов.
- Управление т/с, оборудованным устройствами для подачи специальных световых и звуковых сигналов.
- Контраварийная подготовка водителей.

Телефон: (8442) 95–91–24.  
Адрес: 400074, Волгоград, ул. Рабоче-Крестьянская, 54